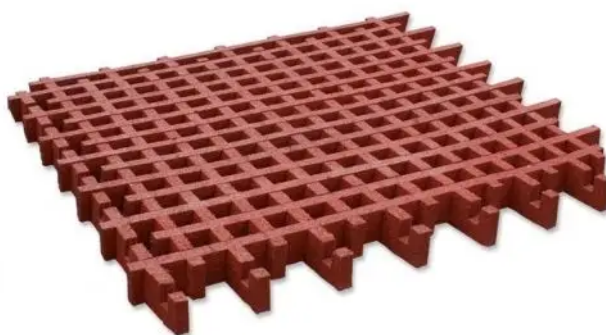


# FLEXI-STEP Bezpieczna Kratka 100 mm, HIC=3,0 m

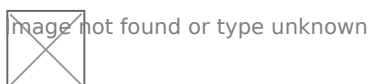
Kod produktu:



## Opis

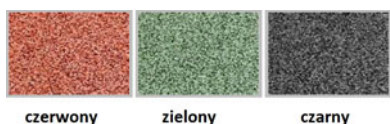
Nawierzchnia występuje w gotowych elementach o wymiarach 1000 x 1000 mm i grubości 65 mm, ma kształt kratownicy wykonanej z granulatu gumowego SBR oraz kleju poliuretanowego. Nawierzchnia posiada certyfikat bezpieczeństwa upadku z wysokości 2,1 m zgodnie z PN-EN 1177. Produkt zawiera 50% powierzchni biologicznej czynnej.

Łączenie elementów nawierzchni następuje dzięki wykorzystaniu odpowiednio uformowanych gumowych zaczepów (haczyków) rozmieszczonych na krawędziach krutek - nie dopuszcza się stosowania żadnych łączników niewykonanych z gumy np. opasek elektrycznych, kołów itp. Po instalacji nawierzchni należy wypełnić ją żyzną ziemią w celu wysiania trawy (opcjonalnie można wypełnić nawierzchnię wyłącznie piaskiem).



Bezpieczna nawierzchnia (Flexi-Step) przeznaczona jest do pokrywania tych miejsc w których istnieje zwiększone ryzyko upadku człowieka np. placach zabaw, placach rekreacji ruchowej, itp. Nawierzchnia jest produktem ekologicznym - otrzymała nagrodę „Top Recycling Product” przyznawaną przez New Life dla najwyższej jakości produktów, w których udział materiałów z recyklingu wynosi ponad 80%.

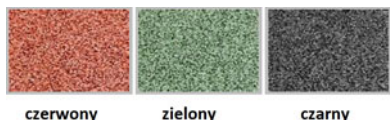
## Kolorystyka nawierzchni:



## Dopuszczalna zawartość metali ciężkich w nawierzchni

1. Aluminium (Al): 143 mg/kg
2. Antymon (Sb): < 10 mg/kg
3. Arsen (As): < 1.0 mg/kg
4. Bor (B): < 10 mg/kg
5. Bar (Ba): < 10 mg/kg
6. Kadm (Cd): < 1.0 mg/kg
7. Kobalt (Co): < 10 mg/kg
8. Chrom (Cr), całkowity: < 0.200 mg/kg
9. Chrom VI (CrVI): < 0.020 mg/kg
10. Miedź (Cu): < 10 mg/kg
11. Mangan (Mn): < 10 mg/kg
12. Nikiel (Ni): < 10 mg/kg
13. Ołów (Pb): < 10 mg/kg
14. Selen (Se): < 10 mg/kg
15. Cyna (Sn): < 1.0 mg/kg
16. Stront (Sr): < 10 mg/kg
17. Cynk (Zn): 56 mg/kg
18. Rtęć (Hg): < 1.0 mg/kg

## Kolorystyka nawierzchni (należy wybrać wymagane kolory)



## Wymagane dokumenty dotyczące nawierzchni, które należy dołączyć do oferty

- Atest higieniczny wydany przez SGS Instytut Fresenius zawierający badania na zawartość metali ciężkich w nawierzchni.
- Certyfikat Bezpieczeństwa upadku z wysokości 3 m uzyskany zgodnie z PN-EN 1177.

## Sposób układania nawierzchni

Gotowe elementy (Flexi-Step Bezpieczna Kartka) są układane ręcznie na równym podłożu i stabilnym podłożu. W przypadku instalacji na niestabilnych gruntach, nasypach itp. zaleca się wykonanie pod nawierzchnią min. 10 cm warstwy konstrukcyjnej z kruszywa o frakcji 0,5-16 mm oraz następnie na kruszywie ok. 5 cm warstwy żyznej ziemi.

Łączenie elementów nawierzchni następuje dzięki wykorzystaniu odpowiednio uformowanych gumowych zaczepów (haczyków) rozmieszczonych na krawędziach krutek - nie dopuszcza się stosowania żadnych łączników niewykonanych z gumy np. opasek elektrycznych, kołów itp. Po ułożeniu nawierzchni, otwory w kratkach należy zasypać żyzną ziemią i wysiać trawę. Pozostałości ziemi na elementach nawierzchni należy usunąć poprzez zamiatanie. Istnieje także możliwość wypełnienia kratki samym piaskiem (bez wysiewu ziemi).

## Warunki niezbędne do prawidłowej instalacji nawierzchni

Prace powinny być wykonywane przez cały czas instalacji w temperaturze powyżej +30C oraz przy braku opadów atmosferycznych.

## **Stosowanie materiałów równoważnych**

W trosce o jakość i bezpieczeństwo użytkowania nawierzchni oraz w celu wyeliminowania jakichkolwiek wątpliwości oświadczamy, że kategorycznie nie dopuszcza się zastosowania materiałów nieposiadających dokumentów określonych powyżej (w tym w szczególności nieposiadających badań na zawartość metali ciężkich w nawierzchni).

## **Sposób przeprowadzenia odbioru nawierzchni**

Nawierzchnia powinna posiadać wymaganą grubość celem zapewnienia bezpieczeństwa upadków z żądanej wysokości.

Tolerancja produkcyjna grubości nawierzchni wynosi +/- 3 mm.

Do łączenia elementów nawierzchni należy wykorzystać wyłącznie odpowiednio uformowane gumowe zaczepy (haczyki) rozmieszczone na krawędziach kratki - nie dopuszcza się stosowania żadnych łączników niewykonanych z gumy np. opasek elektrycznych, kołów itp.

Otwory w kratkach powinny być zasypane żyzną ziemią (oraz powinna być wysiana trawa) lub samym piaskiem (bez wysiewu ziemi).

## **Sposób użytkowania i konserwacji nawierzchni**

- elementy są nawierzchniami rekreacyjnymi i do tego celu powinny służyć,
- bezwzględnie należy dbać, aby na nawierzchni nie znajdowały się kamienie lub inne twarde przedmioty, które przy nadeptaniu na nie mogą spowodować uszkodzenie nawierzchni,
- należy unikać wnoszenia na nawierzchnię piasku, ziemi lub błota, a także systematycznie usuwać pojawiające się na nawierzchni zabrudzenia i śmieci (liście, kamienie, papiery, błoto, śmieci, igliwie etc.), użytkownik obowiązany jest prowadzić bieżącą pielęgnację nawierzchni,
- unikać zabrudzeń olejem, emulsją asfaltową oraz innymi środkami chemicznymi powodującymi odbarwienie nawierzchni,
- do klejenia nawierzchni nie wolno stosować materiałów na bazie ropy naftowej,
- nie należy ustawiać bezpośrednio na nawierzchni żadnych obiektów o ostrych krawędziach, chodzić po niej w butach na szpilkach, w korkach itp.
- nawierzchnia nie nadaje się do jazdy na łyżworolkach, deskorolkach, rowerach, motorach, quadach itp.
- przejazd samochodami (policja, straż, pogotowie ratunkowe i inne służby komunalne) powinien być kontrolowany - również ze względu na nośność podbudowy,
- nie dopuszczać do sytuacji, aby nawierzchnia znajdowała się w wodzie np. poprzez nieprawidłowe wyprofilowanie podłoża nieprzepuszczalnego lub nie zastosowania odwodnienia w podłożu przepuszczalnym,
- w przypadku zabrudzenia nawierzchni ziemią, piaskiem czy błotem należy nawierzchnię oczyścić poprzez zamiatanie lub przy pomocy strumienia wody, większe śmieci można usunąć ręcznie lub przy użyciu szczotki,
- do gruntownego czyszczenia należy stosować beztłuszczowy aktywny detergent, w żadnym wypadku nie wolno stosować środków żrących, na bazie chloru, rozpuszczalników ani materiałów ściernych,
- należy dbać, aby otwory w kratkach były wypełnione ziemią lub piaskiem.